

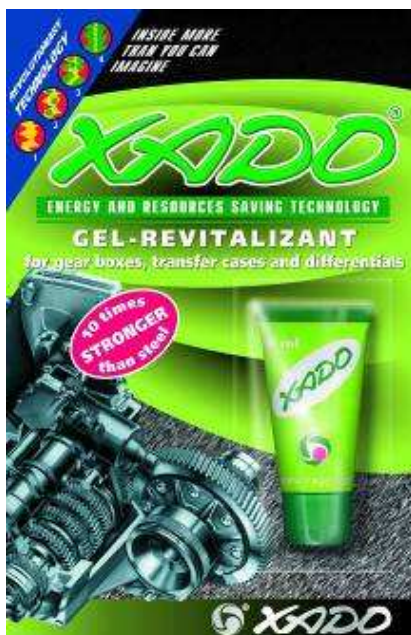
*Forex Kft. felkérésére készítette a Spindler Autósport Egyesület a Spindler Autójavító közreműködésével*

**MOTOROLAJ TESZT**  
2008. július 5.



**A tesztelt termékek listája:**

- XADO SYNTHETIC MOTOR OIL – 10W-60 SL/CF RALLY SPORT
- XADO KERÁMIA ADALÉK SEBESSÉGVÁLTÓKHOZ, DIFFERENCIÁL MŰVEKHEZ (XA12103)
- XADO KERÁMIA ADALÉK BENZIN MOTOROKHOZ (XA12101)



## Tesztben résztvevő versenyautó adatai:



### **OPEL F ASTRA**

„A” CSOPORTOS RALLYE AUTÓ

2000 cm<sup>3</sup> 192 LE

SPORT – DOCH MOTOR

SPORTVÁLTÓ (QUAIFE)

## Tesztelt anyag:

### **Versenyautó motorjában:**

- **XADO SYNTHETIC MOTOR OIL** – 10W-60 SL/CF RALLY SPORT

Feltöltési mennyiség: 5,5 L (Olajhűtő tartománnyal együtt)

### **Versenyautó sebességváltójában:**

- **XADO KERÁMIA ADALÉK** SEBESSÉGVÁLTÓKHOZ, DIFFERENCIÁL MŰVEKHEZ (XA12103)

Technológia szerinti váltó olajhoz betöltött adalék

Versenyautó tesztelése Oroszlány – Kőhányás (hírhedt gyorsasági szakasz) 8 km-es aszfalt pályán történt.

A versenyautó 8 km zárt pálya gyorsasági rendszerben megtett km után regisztrált adatai:

A teszt alatti külső hőmérséklet: 25 °C

### **A jármű olajcsere előtti tesztelt adatai:**

Víz hőfok: 92°C

Motorolaj nyomás: fordulaton 3,5 – 3,7 bar

Motorolaj nyomás: alapjáraton: 1,1 bar

Motorolaj hőfok: 120 °C

Motor alapjáraton fordulatszám: 1 percen keresztül mérve 1100 rpm

### **A jármű olajcsere utáni tesztelt adatai:**

Víz hőfok: 91°C

Motorolaj nyomás: fordulaton 4,1 – 4,3 bar

Motorolaj nyomás: alapszálláson 1,3 bar

Motorolaj hőfok: 118°C

Motor alapszállási fordulatszám: 1 percen keresztül mérve 1300 rpm

- Az autó tesztelése 3x8km-es teszt után érezhető volt a motor kiegyenlítettebb, csendesebb járása.
- A teszt végén a versenyautó motorjába beöntött olaj elszíneződése nem volt tapasztalható és a versenyautó kartergáz nagyságrendje sem változott.
- Az autó emissziós értékei a sport katalizátor után mérve nem változtak.
- A sport sebességváltóban tesztelés közben meleg állapotában lett beletöltve az adalék, a sebességváltó általunk megszokott zajjal üzemelt, melynek az adalék betöltése után 2x8km teszt után közel felére csökkent a zaj.

## Tesztben résztvevő versenyautó adatai:



### **OPEL TIGRA**

„F” CSOPORTOS PÁLYA AUTÓ

1400 cm<sup>3</sup> 160 LE

SPORT – ECHOTECH MOTOR

SPORTVÁLTÓ (QUAIFE)

## Tesztelt anyag:

### **Versenyautó sebességváltójában:**

- **XADO KERÁMIA ADALÉK** SEBESSÉGVÁLTÓKHOZ, DIFFERENCIÁL MŰVEKHEZ (XA12103)

Technológia szerinti váltó olajhoz betöltött adalék

- A jármű tesztelése bejáratás alkalmával történt, melynek helyszíne Oroszlány – Pusztavám közötti útszakaszból lezárt 3km-es útfelület.
- A jármű sebességváltója XADO 75W-90GL szintetikus olajjal feltöltve, majd 3-4 útszakasz megtétele után **XADO sebességváltó adalékkal utántöltve**.
- Megállapítottuk, hogy az adalék feltöltése előtt a hagyományos zaj szintet tapasztaltuk, de a teszt alatt megtett kilométerek után a bejáródott **adalék kb. 40%-os zajcsökkenést idézett elő**.
- A jármű sebességváltó mérhető hőmérséklete nem változott.

*Tesztelés során készült képek:*



