

XADO Atomic Oil

10W-40 Diesel Truck

Magas minőségű félszintetikus olaj dízelmotoros nehéz teherautókhoz.
REVITALIZANT®-t tartalmaz.



Alkalmazási hőmérséklet tartomány:

-25 °C — **+45 °C**

Tulajdonságai:

- Biztosítja a megbízható működést a nagy teherbírású teherautó motorok számára minden üzemmódban, beleértve a maximális sebesség és terhelést, valamint a hosszú utakat is.
- Különösen ajánlott nemzetközi fuvarozásban használt járműveknél, pl. távolsági autóbuszok és dömperek.
- Speciálisan a modern Euro IV motorokkal szerelt teherautókhoz kifejlesztett olaj (turbófeltöltő, kipufogógáz visszavezető rendszer, stb.)
- Egyedülálló teljesítmény tartalékkal rendelkezik és biztosítja az extra meghosszabbított olajcsere intervallumot (több mint 120.000 km (75.000 mérföld) futás, MB 228,5).
- Alkalmazható a gyártó követelményeinek megfelelően Euro V, dízel részecskeszűrő nélküli motorokhoz.
- Különösen magas bázis szám miatt (TBN > 15,0) az olaj megbízható védelmet nyújt a motornak akkor is, ha az üzemanyag fokozott kéntartalmú.
- Fenntartja a motor kifogástalan állapotát, jelentősen csökkenti a fenntartás költségeit.
- Teljes körű a tüzelőanyagok elégetése, ami lényegesen csökkenti a károsanyag-kibocsátást a légkörbe.
- Mivel a REVITALIZANT® jelenléte az olajban tökéletesen védi a motort és a turbófeltöltőt a kopástól, a henger falát a furat túkröszödéstől, ezért az olaj kiterjeszti a szervizciklust 2-3 -szorosára.

1L

Art. XA 20110/
Art. XA 24110

5L

Art. XA 20310

20L

Art. XA 20510

60L

Art. XA 20610

200L

Art. XA 20710

Kiszerelés: 1 és 5l - kanna, 20l - vödör
60-200l hordó

Szabványok

Megfelel az alábbi követelményeknek, előírásoknak:

SAE 10W-40

ACEA E4/E7

API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF



Az olajat az **American Petroleum Institute (API)** minősítette. Tulajdonságait tekintve teljesíti a legmagasabb szintű követelményeket, amelyeket a dízel teherautók támasztanak az olajjal szemben. (**API CI-4**).

Megfelel az alábbi gyári előírásoknak:

MB 228.5

Volvo VDS-2, VDS-3

MTU/DDC type 3

DAF HP-2

Deutz DDQ-III.

Scania LDF

MAN M 3277

Renault RXD/RLD-2

Cummins CES 20071/2/7, (20078)