

# 10W-40 SL/CI-4 Max Drive

Revitalizálót tartalmazó, nagy teljesítményű, félszintetikus motorolaj.  
 Bázisolaja, mely az Északi-tenger partjairól származik, hidro-hőbontás (HC) szintézis technológiával készül.



Alkalmazási hőmérséklet tartomány:

**-25°C** ---- **+45°C**

## Tulajdonságok

Univerzálisan felhasználható különböző személygépkocsik kis-, és nagyteherautók, autóbuszok motorjaiban.

Különösen hatékony négy évszakos használatra az autómotorokban, beleértve a korszerűeket is (többszelepes, turbó, közvetlen befecskendezésű dízel)

A motor bejaratása és üzemeltetése során stabil, erős védelmet nyújt

A súrlódási veszteség csökkenése következtében üzemanyagot takarít meg, főleg az indítás és üresjárat alatt

Revitalizáló üzemanyag-takarékossági hatása következtében új és használt autók esetében is garantálja a motor élettartamának növekedését

## Kiszerezés

1L	XA 20109, 24109	kanna
4L	XA 20209	kanna
5L	XA 20309	kanna
20L	XA 28509	hordó
60L	XA 20609	hordó
200L	XA 20709	hordó

## Műszaki információk

Sűrűség 20 °C-on, kg / l	0,8705
Viszkozitás 100 °C-on, mm <sup>2</sup> / s	14,0
Viszkozitás 40 °C-on, mm <sup>2</sup> / s	94,9
Dinamikus viszkozitás -35°C, mPa s	<6390
Viszkozitási index	155
Lobbanáspont, °C	211
Folyás pont, °C	<-36
Szulfáthamu, tömeg%	1,37
TBN, mg KOH/g	10,3

## Szabványok

Megfelel az alábbi követelményeknek, előírásoknak:

<b>SAE</b> 10W-40	<b>ACEA</b> A3/B4/E7	
<b>Global</b> DHD-1	<b>API</b> SL/CI-4	<b>JASO</b> DH-1

Megfelel az alábbi gyári előírásoknak:

<b>Deutz</b> DQC III-10	<b>MB</b> 235.27,228.3/229.1	<b>Caterpillar</b> ECF-2/ECF-1-A
<b>Mack</b> EO-N	<b>MTU</b> Type 2	<b>Renault</b> (RVI) RLD-2/RLD
<b>Volvo</b> VDS-3	<b>MAN</b> M3275, M3271	<b>Detroit Diesel</b> DDC 93K215
<b>Allison</b> C4	<b>Cummins</b> CES 20077/78	