

TURBO Fémkondicionáló

A TURBO fémkondicionáló egy modern nanotechnológiás termék, melyet a motorok súrlódó alkatrészeinek védelmére illetve felújítására terveztek. Különösen hatékony védelmet nyújt a turbófeltöltők csapágyainak számára, ahol a legmagasabb hőterhelés és fordulatszám fordul elő a belsőégésű motorok működése közben. Minden csepp TURBO fémkondicionáló gömb alakú, több milliárd C60 szénmolekulát és halogénnel erősített alifás szénhidrogén molekulát tartalmaz.

A gömb alakú poliatomos molekulát, - melynek mérete 1,1nanométer- , fullerénnek nevezték el, melynek felfedezését Nobel díjjal jutalmazták 1996-ban.

Tribológiával foglalkozó szakma azért alkalmazza a fulleréneket előszeretettel, mert ezek a molekulák tökéletesen gömb alakúak, továbbá keménységük és sűrűségük meghaladja a gyémántét. Ha egy kenőanyag fulleréneket tartalmaz, akkor nem jöhet létre csúszó súrlódás, mert a fullerén „golyócskák” gördülő súrlódássá alakítják azt át.

Ez azt jelenti, hogy a súrlódási együttható akár ezred részére is csökkenhet. A TURBO fémkondicionálót tartalmazó olajfilm rendkívül erős, így a súrlódó felületek nem léphetnek közvetlen kontaktusba egymással még extrém terhelések esetén sem.

A TURBO fémkondicionáló ezen túlmenően tartalmaz még speciális felületaktív anyagokat is, melyek biztosítják azt, hogy a fullerének a leginkább terhelt felületekhez tapadjanak.

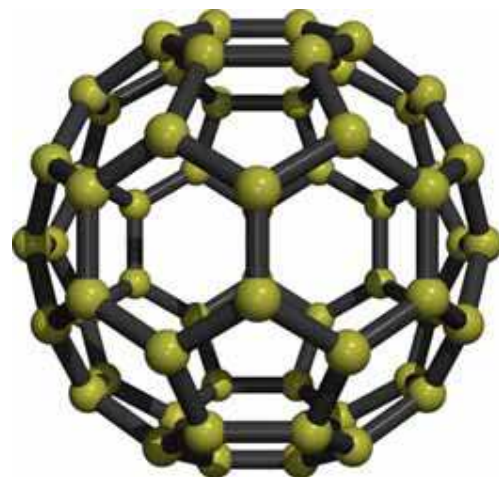
Így a felületi érdesség valamint a súrlódó egységek futása javul, a rezgés, zaj és a hőterhelés csökken, ezért a motorolaj öregedése is lelassul.

Különösen a nagy hőterhelésű, extrém körülmények között használt motorokhoz javasoljuk.

Az ún. „downsizing” motorok (nagy teljesítmény kis motorokból) számára nélkülözhetetlen, ha hosszú élettartamot szeretnénk elérni a túlfeszített motoroktól.

Hatása

- növeli a motor teljesítményét és a tömítését
- csökkenti a zajt és a rezgést
- csökkenti az olaj és az üzemanyag-fogyasztást
- javítja autó dinamikus jellemzőit
- javítja a motor kopás elleni védelmét
- könnyebb lesz a hidegindítás
- csökken a kipufogógázok káros anyag tartalma
- csökken a motor működése esetén a teljes olajszivárgás



Alkalmazás

Öntse a flakon tartalmát a felmelegedett motorba az olaj betöltő csonkon át. 1 flakon (125 ml) 3-5 liter motorolajhoz elegendő. A legoptimálisabb koncentráció a motorolaj 3%-a. Megengedett túladagolás: legfeljebb az olajmennyiség 4,5%-a.

A termék tisztító tulajdonságai miatt elősegíti a gyűrűk koromtalanítását. Használjon TURBO fémkondicionálót minden olajcserekor a jobb eredmény elérése érdekében.

Figyelem!

Olyan motorkerékpároknál nem javasoljuk a Turbo Fémkondicionáló alkalmazását, ahol közös olajtérben fut a kuplung, mert a lecsökkent súrlódási tényező miatt a kuplung megcsúszhat!