

VitaFlush

Olajrendszer tisztító, fémkerámia rétegképző adalékkal



VitaFlush,
intensive cleaner

20 ml

Art. XA 40101

VitaFlush, cleaner

250ml

Art. XA 40201

430ml

Art. XA 40001

Csomagolás: 20 ml – celofán tasak; 250ml, 430ml – fémdoboz.



Miért ajánlott a VitaFlush tisztító

Olajcsere alkalmával egy 1,8 l-es motorból esetenként 2-3 g fémkopadék is távozhat. 50-60g (500-600e km) felett a motor felújításra szorul. A VitaFlush olajtisztító használata a távozó fémrészeket akár 60-70%-át visszaépítheti a csapágyakba, hengerfalra.

A termék a diesel és benzinüzemű motorok (turbó is), váltók olajjártatainak tisztítására szolgál. Hatásosan eltávolítja a szennyeződések, olajlakk lerakódásokat az olajjártatokból, és eltávolítja azokat olajcsere alkalmával. Javasoljuk minden olajcsere előtt alkalmazni. Használata akkor is ajánlott, mielőtt más típusú olajat töltünk a rendszerbe.

- Tökéletesen kitisztítja a motorolajrendszert és a váltót mindenféle szennyeződéstől.
- Visszaállítja a leragadt dugattyúgyűrűk mobilitását.
- Visszaállítja a hidrotökek mobilitását.
- Tisztítja az olajteknőt és szellőzőrendszerét.
- Megvédi a súrlódó alkatrészeket a kopástól.
- Növeli a motor teljesítményét.
- Stabilizálja az olajszivattyú teljesítményét, megnöveli az olajnyomást.

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

1. Öntse bele a szükséges mennyiséget az üzemlevegő motor olajrendszerébe.
2. Indítsa be a motort és hagyja működni

VitaFlush	Rendszeres olajcsere előtt	Erős szennyeződés esetén
Olajrendszer tisztító konc. (20 ml-es tasak)	1 tasak/ 1L olaj	2 tasak/ 1,5L olaj
Olajrendszer tisztító	60 ml / 1L olaj	100 ml / 1L olaj

legalább 10-15 percig, vagy hajtson min.20 km-t. Erős szennyeződés esetén intenzívebb tisztítás érdekében hajtson 200-300 km-t, max.1000 km-t.

3. Cserélje ki az olajat és az olajszűrőt.

Megjegyzés

- Hatékonyabb tisztítás érdekében alkalmazza minden olajcsereénél.
- Minden típusú olajjal kompatibilis.
- **Nem tartalmaz savat, acetont vagy egyéb agresszív oldószert.**
- Nem károsítja a nem fémes tömítéseket, szimmeringeket, oxigén szenzort és a katalizátort sem.

