

Revitalizálót tartalmazó, magas minőségű, nagy viszkozitású ásványi motorolaj



Alkalmazási hőmérséklet tartomány:

-15°C ---- +50°C

Tulajdonságok

Alkalmazható kifejezetten intenzív üzemeltetési feltételek, magas környezeti hőmérséklet esetén (legfeljebb 50°C)

Megbízhatóan keni a motort a maximális üzemi hőmérséklet és fordulatszám

A jelentős magas hőmérsékletű viszkozitás miatt (SAE50) jobb a tömítés a henger-dugattyú kapcsolatban, így csökken az olajfogyasztás

Hatalmas teljesítmény tartalékkal rendelkeznek, így lehet használni kiterjesztett szerviz intervallumokban (Maximum 45.000 km (28.000 mérföld) Volvo VDS -2)

Megakadályozza a lerakódásokat ,tisztán tartja a motort

Kiszerezés

1L	XA 20115, 24115	kanna
4L	XA 20215	kanna
20L	XA 28515	vödör
60L	XA 20615	hordó
200L	XA 20715	hordó

Műszaki információk

Sűrűség 20 °C-on, kg / l	0,873
Viszkozitás 100 °C-on, mm ² / s	14,1
Viszkozitás 40 °C-on, mm ² / s	93,8
Dinamikus viszkozitás -35°C, mPa s	<7000
Viszkozitási index	154
Lobbanáspont, °C	216
Folyás pont, °C	<-35
Szulfáthamu, tömeg%	1,37
TBN, mg KOH/g	10,3

Szabványok

Megfelel az alábbi követelményeknek, előírásoknak:

SAE 20W-50	Global DHD-1
ACEA A3/B4/E7(08)	API SL/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF

Megfelel az alábbi gyári előírásoknak:

Caterpillar ECF-1	MB 228.1/228.3/229.1	Cummins CES 20071/72/76/77/78
ZF 04C/07C	Mack EO-M PLUS	MAN 3275
Volvo VDS-2	Renault RLD	